Razor™

E500S

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lire et comprendre ce manuel dans son intégralité avant de conduire!

Numéro de l'article
13114099

CONTENTS

Consignes de sécurité 1
Avant de commencer 2
Assemblage et préparation 3
Réparations et entretien 4-5
Guide de dépannage 7-8
Pièces du scooter E500S 9-10
Rappel des consignes de sécurité 11
Garantie 11

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT: Conduire le scooter E500S peut s'avérer dangereux. Certaines conditions peuvent entraîner la panne de l'équipement sans que cela soit la faute du fabricant. Comme les autres véhicules électriques, le scooter E500S peut bouger car il a été conçu afin de rouler. Par conséquent, il est possible de perdre le contrôle du scooter, de tomber et ou de se trouver dans des situations dangereuses quelles que soient les précautions que peut prendre le conducteur, ses connaissances ou le respect des consignes de sécurité. Si ce genre de choses se produit, vous risquez de gravement vous blesser ou de mourir, même si vous portez un équipement ou des vêtements de protection et prenez des précautions supplémentaires. CONDUISEZ À VOS RISQUES ET PÉRILS ET FAITES PREUVE DE BON SENS.

Ce manuel comprend de nombreuses consignes de sécurité et mises en garde concernant les conséquences pouvant survenir suite au non-respect des consignes d'utilisation, d'entretien et d'inspection du scooter E500S. En raison du fait que tout incident peut avoir pour conséquence un accident grave ou même la mort, nous ne répétons pas cette mise en garde à chaque fois que cette possibilité est mentionnée.

CONDUITE CORRECTE DE LA PART DU CONDUCTEUR ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité. Il est de votre responsabilité de lire ces informations et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent tous les avertissements et mises en garde ainsi que les consignes de sécurité et de vous assurer que les jeunes conducteurs soient capables d'utiliser cet article d'une façon responsable et en toute sécurité. Razor vous conseille de revoir régulièrement ces informations avec les jeunes conducteurs afin de renforcer leurs connaissances et vous conseille également de vérifier les véhicules de vos enfants et de procéder à leur entretien afin d'assurer leur sécurité.

L'âge recommandé des conducteurs est de 14 ans et plus pour le scooter E500S. Cet âge n'est qu'une estimation et peut être affecté par la taille, le poids ou les connaissances du conducteur. Tout conducteur ne pouvant s'asseoir confortablement sur le scooter E500S ne devrait pas tenter de le conduire. **Tout parent qui décide de laisser son enfant conduire ce véhicule prend cette décision en fonction de la maturité de l'enfant, de ses connaissances en matière de conduite et de son aptitude à suivre les règles.**

Conservez ce véhicule à l'écart des jeunes enfants et n'oubliez pas que cet article est destiné aux personnes qui, au minimum, sont complètement à l'aise et capables d'utiliser le véhicule en toute compétence.

NE PAS DÉPASSER LE POIDS MAXIMUM DE 220 LIVRES (99,7 KG).

Le poids du conducteur ne signifie pas obligatoirement que la personne est d'une taille lui permettant de s'asseoir ou de garder le contrôle du scooter E500S.

Ne touchez pas au motor du scooter E500S lorsque vous l'utilisez car il peut devenir très chaud.

Reportez-vous au chapitre consacré à la sécurité pour des consignes supplémentaires.

MÉTHODES DE CONDUITE ET CONDITIONS ACCEPTABLES

Veillez à toujours vérifier et respecter la réglementation de votre localité qui risque de limiter les endroits où il vous est possible de conduire le scooter E500S.

Conduisez prudemment et défensivement. Faites attention aux obstacles potentiels qui risquent d'accrocher votre roue avant ou de vous forcer à esquiver brusquemment ou à perdre le contrôle du scooter. Faites attention aux piétons, patineurs, planches à roulettes, scooters, patinettes, trottinettes, bicyclettes, enfants et animaux qui peuvent vous couper la route et veillez à respecter les droits et la priorité ainsi que la propriété d'autrui.

Ne tentez pas de faire des acrobaties avec le scooter E500S. Le scooter n'a pas été conçu afin de supporter des mauvais traitements tels que sauter, ou faire frotter ou déraper vos pneus sur le trottoir ou tout autre type d'acrobaties.

Maintenez les mains sur le guidon à tout moment.

Ne transportez jamais de passagers ni laissez plus d'une personne à la fois conduire le scooter E500S.

N'utilisez jamais ce scooter près de marches ou d'escaliers ou de piscines.

Maintenez les doigts et autres parties de votre corps à l'écart de la chaîne d'entraînement, de la direction, des roues et de toutes les autres pièces en mouvement.

N'utilisez jamais d'écouteurs ni de téléphone cellulaire lorsque vous conduisez.

Ne vous accrochez jamais à un autre véhicule.

Ne conduisez pas le scooter E500S par temps pluvieux et n'immergez jamais le scooter dans de l'eau car l'eau risque d'endommager le système électrique et d'entraînement ou de créer des conditions pouvant s'avérer dangereuses.

Le scooter E500S a été conçu afin d'être utilisé sur des surfaces planes, propres et sèches comme la chaussée ou un sol à niveau dépourvues de débris comme des pierres ou du gravier. Les surfaces mouillées, inégales et accidentées risquent de nuire à la traction du scooter et peuvent contribuer à un accident. Ne conduisez pas le scooter E500S dans de la boue, de la glace, ou des flaques d'eau. Évitez de rouler à des vitesses excessives dans les descentes. Ne tentez jamais d'utiliser le scooter E500S à l'intérieur car vous risquez d'endommager les surfaces telles que la moquette et le revêtement de votre sol.

Ne conduisez pas la nuit ni lors de mauvaises conditions de visibilité.

VÊTEMENTS ADÉQUATS POUR LA CONDUITE

Veillez à toujours porter un équipement de protection tel qu'un casque, des protège-coudes et des genouillères. Le port du casque peut être obligatoire selon la réglementation locale de votre région. Veillez à toujours porter des chaussures et ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales. Veillez à ce que vos lacets soient toujours bien attachés et à l'ecart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

UTILISATION DU CHARGEUR

Le chargeur qui est fourni avec le scooter E500S devrait être régulièrement vérifié afin de vous assurer que le cordon électrique, la fiche, le boîtier et les autres parties ne sont pas endommagées. En cas de dommage, la moto ne doit pas être rechargée jusqu'à ce que le chargeur ait été réparé ou remplacé.

Utilisez uniquement le chargeur qui est conseillé.

Le chargeur n'est pas un jouet.

Assurez-vous de toujours débrancher le chargeur du scooter E500S avant de passer un chiffon et de nettoyer la moto avec du liquide.

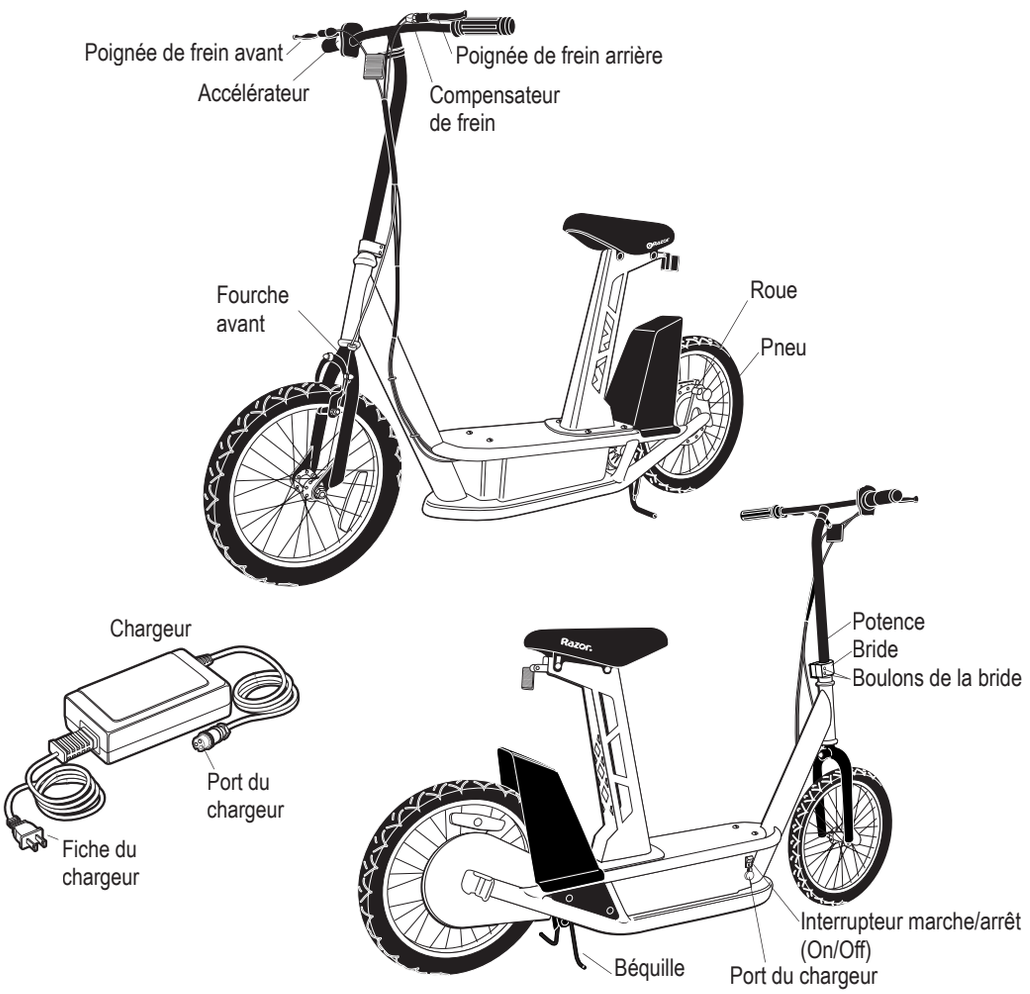
LE NON RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS ET LE FAIT DE NE PAS FAIRE PREUVE DE BON SENS AUGMENTERA LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ CE VÉHICULE EN FAISANT PREUVE DE PRÉCAUTION ET PORTEZ UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIÈRE À LA SÉCURITÉ.

AVANT DE COMMENCER

Retirez le contenu du carton. Retirez les blocs en mousse qui protègeaient les pièces lors du transport. Vérifiez le contenu de la boîte afin de vous assurer que la peinture n'a pas été rayée, que les pièces n'ont pas été cabossées et que les câbles n'ont pas été tordus ou pliés lors du transport. Étant donné que le scooter E500S est assemblé et emballé à 95% en usine, il ne devrait y avoir aucun problème même si le carton d'emballage parait être endommagé.

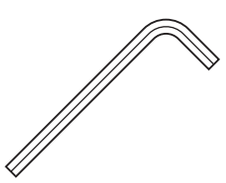
Temps approximatif à prévoir pour l'assemblage et la préparation

Razor vous conseille de faire assembler la moto par un adulte ayant une expérience en mécanique de bicyclettes.
Prévoyez environ 20 minutes pour l'assemblage sans compter le temps de charge initial de la batterie.
Prévoyez environ 12 heures pour le temps de charge initial de la batterie (voir page 27 pour les informations concernant la charge de la batterie).



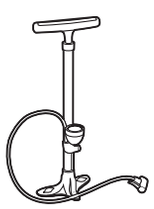
Outils nécessaires

Certains outils sont fournis mais nous vous conseillons d'utiliser des outils de mécanicien. Utilisez les outils fournis uniquement en dernier recours.



Clé hexagonale de 5 mm (fournie)

Clé à molette de 10/15 mm (fournie)



Pompe à bicyclette pour pneus à valve Schrader avec manomètre

⚠ AVERTISSEMENT: NE PAS UTILISER DE PIÈCES QUI NE SONT PAS DE FABRICATION RAZOR AVEC LE SCOOTER E500S. Le scooter a été construit selon des critères de fabrication Razor particuliers. L'équipement d'origine qui est fourni au moment de la vente a été choisi en raison de sa compatibilité avec le cadre, la fourche et les autres pièces. Certaines pièces de rechange disponibles sur le marché peuvent s'avérer ne pas être compatibles.

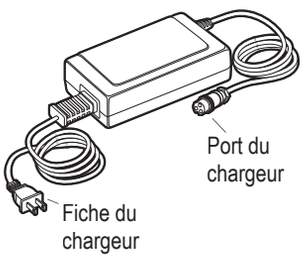
Vous avez besoin d'aide? Consultez notre site internet pour les dernières informations concernant nos produits et une liste des centres de réparation agréés sur **www.razor.com** ou appelez sans frais le **866-467-2967** du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures, heure normale du Pacifique.

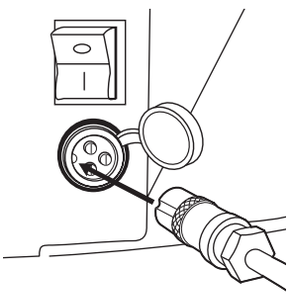
ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION

❑ Charger la batterie

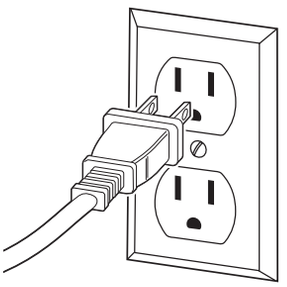
Il se peut que la batterie du scooter électrique ne soit pas complètement chargée. Par conséquent, il est conseillé de charger la batterie avant de l'utiliser.

- Temps de charge initial: 12 heures
- Temps de recharge: jusqu'à 8 heures selon le niveau d'épuisement de la batterie.
- Durée de vie de la batterie: 250 cycles de charge et décharges
- Autonomie: jusqu'à 40 minutes



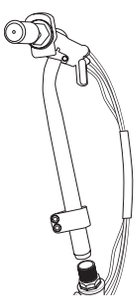


1 Branchez le port du chargeur sur le port du scooter. Le chargeur fonctionne avec l'interrupteur d'alimentation sur On (marche) ou Off (arrêt).

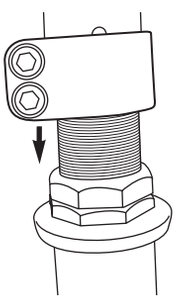


2 Branchez la fiche du chargeur sur la prise de courant murale.

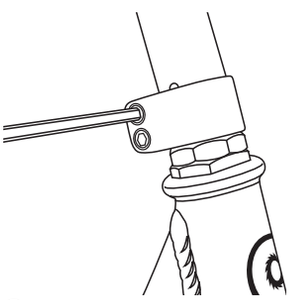
❑ Fixer le guidon



1 Insérez l'ensemble du guidon dans la fourche.

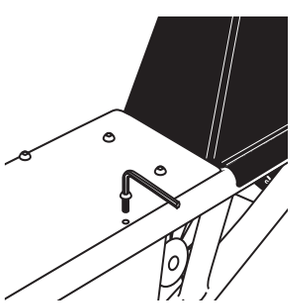


2 Le guidon devrait être complètement inséré et la bride devrait recouvrir la partie filetée de la fourche. Tournez la potence du guidon dans la fourche dans le sens des aiguilles pour faciliter l'installation.

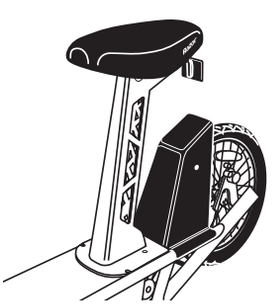


3 Une fois que la potence du guidon est complètement insérée et qu'il ne reste plus de filetage visible sur la fourche, serrez les deux boulons de la bride en utilisant une clé hexagonale de 5 mm.

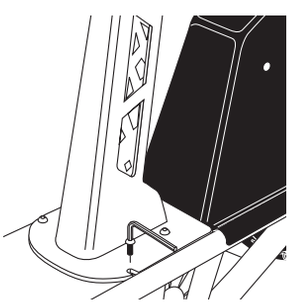
❑ Fixer la selle



1 Retirez les quatre boulons du cadre en utilisant la clé hexagonale de 5 mm.



2 Placez la selle sur le cadre et alignez les trous.



3 Fixez la selle avec les quatre boulons.

❑ Conduire le scooter

Tester les freins: – Pour utiliser les freins, serrez les poignées de frein avant et arrière afin d'augmenter la pression sur le frein. La poignée de frein comporte un dispositif de réglage (compensateur de frein) permettant de compenser l'étirement du câble et ou de régler avec précision le mouvement de la poignée avec l'enclenchement du frein. Si le frein ne fonctionne pas correctement, suivez les instructions de réglage des freins de la page 28.

⚠ AVERTISSEMENT:
Veiller à toujours débrancher le chargeur du scooter E500S avant de nettoyer le scooter avec du liquide.

Remarque: Si votre chargeur ne ressemble pas à celui qui indiqué ici, votre scooter est fourni avec un chargeur de rechange. Les caractéristiques techniques et la marche à suivre pour le charger seront les mêmes.

Le chargeur possède une petite fenêtre comportant un ou deux témoins lumineux (LED) indiquant l'état de la charge. Reportez-vous à l'illustration du chargeur pour les indications relatives à l'état de la charge (« charge en cours » ou « chargé ») de votre modèle de chargeur.

Les chargeurs possèdent tous un dispositif de protection contre les surcharges afin d'éviter de trop charger la batterie.

Assurez-vous que la rainure de la fiche du chargeur est correctement alignée avec la prise correspondante du boîtier sinon la batterie ne se rechargera pas.

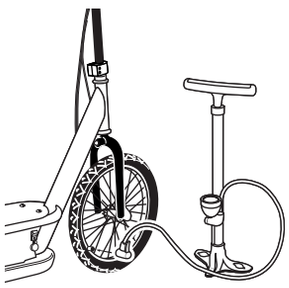
⚠ AVERTISSEMENT:
Si les boulons de la bride qui retient la potence du guidon ne sont pas serrés correctement, le guidon risque de se déloger lors de la conduite et le conducteur risque de perdre le contrôle du scooter et de tomber. Si le guidon a été correctement serré, le guidon ne tournera pas et demeurera aligné avec la roue avant lors de conditions d'utilisation normales.

Remarque: Faites passer le câble et le fil du guidon comme indiqué à l'étape 1 et veillez à ne pas les enrouler autour de la potence ou du guidon. Si le câble et le fil sont pliés ou tordus les freins risquent de ne pas fonctionner.

ASSEMBLAGE ET PRÉPARATION

❑ Gonflage des pneus

Les pneus sont gonflés lorsque le scooter est expédié mais ils perdent irrémédiablement de la pression entre le lieu de fabrication et le moment où vous achetez le scooter.



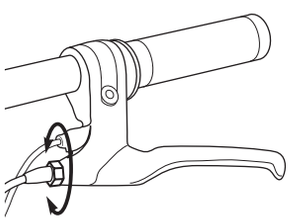
1 Utilisez une pompe à bicyclette pour pneus à valve Schrader équipée d'un manomètre et gonflez le pneu à la pression indiquée en PSI sur le flanc du pneu.

Remarque: Les sources d'air sous pression disponibles dans les stations service sont conçues pour gonfler à grand débit des pneus automobiles. Si vous décidez d'utiliser une de ces sources d'air pour gonfler les pneus du scooter, assurez-vous tout d'abord que le manomètre fonctionne puis gonflez par très petites rafales afin d'atteindre la pression en PSI adéquate. Si par mégarde vous surgonflez le pneu, libérez immédiatement le trop plein d'air.

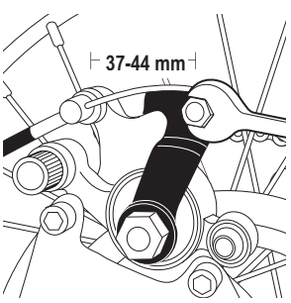
RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

Vérifiez le site internet Razor pour les dernières informations consacrées aux réparations et à l'entretien.
Éteignez l'interrupteur d'alimentation (On/Off) avant d'effectuer toute opération d'entretien.

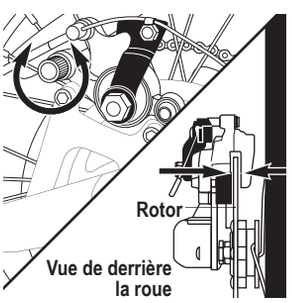
❑ Réglage des freins



1 Pour régler le jeu du câble des freins, filetez le compensateur du levier de frein 1/4 à 1/2 tour vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'au réglage désiré. La plupart des réglages sont à présent terminés après cette étape. Si le frein nécessite un réglage supplémentaire, passez à l'étape 2 pour le frein arrière ou à l'étape 4 pour le frein avant.



2 Si le frein arrière est trop desserré, desserrez le boulon d'ancrage arrière et tirez sur le câble du frein pour le serrer. La distance du câble du frein entre l'extrémité du câble et le boulon d'ancrage devrait être entre 37 et 44 mm.



3 Si le rotor du frein traîne sur les plaquettes de frein, tournez le compensateur avec les doigts dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que que le rotor soit centré entre les plaquettes.

⚠ AVERTISSEMENT:
Le frein est capable de faire déraper le pneu et de jeter un conducteur non méfiant. Entraînez-vous dans un espace dégagé et dépourvu d'obstacles jusqu'à ce que vous vous soyez familiarisé avec l'utilisation du frein. Évitez de vous arrêter brusquement en dérapant car vous risquez de perdre le contrôle du scooter et d'endommager le pneu arrière.

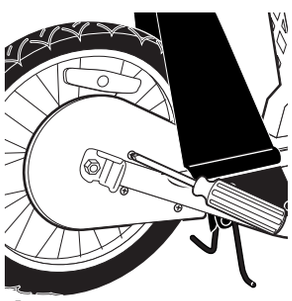
RÉPARATIONS ET ENTRETIEN

❑ Remplacer le pneu avant

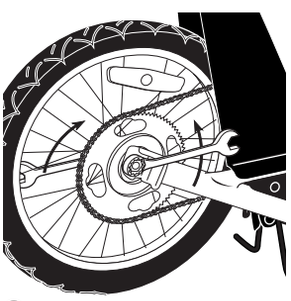
1 Desserrez l'essieu avant en plaçant vos clés à molette de 10/15 mm sur les deux écrous de l'essieu et en tournant dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre.

2 Retirez la roue et remplacez le pneu. Pour réinstallez la roue, reprenez ces étapes en sens inverse.

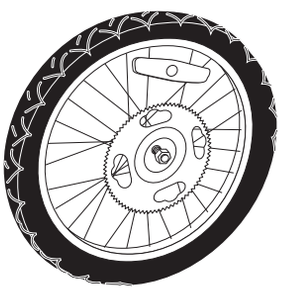
❑ Changer la chaîne et les pneus



1 Retirez le garde-chaîne el le dévissant à l'aide d'un tournevis Phillips.



2 Desserrez l'essieu arrière en plaçant vos clés à molette sur les deux écrous de l'essieu et en tournant dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre. Tirez sur la couronne dentée et retirez la roue du cadre.



3 Retirez la roue et remplacez le pneu ou la chaîne. Pour réinstallez la roue, reprenez ces étapes en sens inverse.

❑ Entretien de la batterie et élimination

Ne pas stocker la batterie à températures supérieures à 24° ou inférieures à -23° C.

CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB SCELLÉE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

Élimination de la batterie: Cet article Razor fonctionne avec des batteries à l'acide de plomb qui doivent être recyclées ou éliminées d'une façon sans danger pour l'environnement. Ne pas détruire une batterie au plomb en la jetant au feu. La batterie risque d'exploser ou de fuir. Ne pas éliminer une batterie au plomb en la jetant à la poubelle avec les ordures ménagères. L'incinération, l'enfouissement dans une décharge ou mélanger des batteries au plomb avec des ordures ménagères est interdit par la loi dans la plupart des régions. Ramenez les batteries épuisées à un recycleur agréé de batteries au plomb fédéral ou de votre province ou à un revendeur de batteries automobiles de votre localité. Si vous résidez en Floride ou dans le Minnestota, il est interdit par la loi de jeter une batterie au plomb dans le flux des déchets municipaux.

⚠ AVERTISSEMENT:
Si la batterie fuit, éviter tout contact avec l'acide qui s'égoutte et placer la batterie endommagée dans un sac plastique. Se reporter aux instructions sur l'élimination de la batterie. Si l'acide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et contacter un médecin.

❑ Chargeur

Le transformeur/chargeur fourni avec le chopper doit être vérifié régulièrement afin de s'assurer que le cordon, la fiche, le boîtier et les autres pièces ne sont pas endommagées. Si ces pièces sont endommagées, la moto ne doit pas être chargée avant d'avoir été réparée ou remplacée.
Utilisez UNIQUEMENT le chargeur recommandé.

❑ Pièces de rechange

Les pièces de rechange les plus demandées (roues, pneus, chambres à air, batteries et chargeurs) sont disponibles à l'achat auprès de certains détaillants Razor ou en ligne sur notre site www.razorama.com. Pour d'autres pièces, contactez un centre de réparation agréé Razor.

❑ Centres de réparation

Pour une liste des centres de réparation agréés Razor:
• Consultez notre site internet www.razor.com.
• Envoyez un courriel à customerservice@razorusa ou appelez le 866-467-2967 pour le centre de service le plus proche.

DÉCLARATION SB 1918 (CALIFORNIE)

VOS DIVERSES POLICES D'ASSURANCE RISQUENT DE NE PAS COUVRIR LES ACCIDENTS RÉSULTANT DE L'EMPLOI DE CE SCOOTER/TROTTINETTE/VÉHICULE ÉLECTRIQUE. AFIN DE VOUS ASSURER QUE VOUS ÊTES COMPLÈTEMENT COUVERT, CONTACTEZ VOTRE COMPAGNIE D'ASSURANCE OU UN DE SES RÉPRÉSENTANTS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter ne fonctionne pas.	La batterie n'est pas complètement chargée.	Chargez la batterie. Une nouvelle batterie doit être chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le scooter pour la première fois et pendant 8 heures après chaque utilisation suivante. Vérifiez tous les connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est correctement branché sur le port de charge et que le chargeur est branché sur la prise de courant murale. Assurez-vous que la prise murale est alimentée en courant.
	Le chargeur ne fonctionne pas.	Il est également conseillé de vérifier si le chargeur fonctionne en utilisant un voltmètre ou en demandant à un centre de service agréé Razor de tester votre chargeur pour vous.
	Fils ou connecteurs desserrés.	Vérifiez tous les fils, câbles et connecteurs afin de vous assurer qu'ils sont tous bien branchés.
Le scooter fonctionnait mais s'est soudainement arrêté.	Fusible fondu	Le fusible fondera et coupera le courant électrique automatiquement si le moteur est surchargé. Une surcharge excessive, telle qu'un chauffer trop lourd ou une colline trop raide, peut causer une surchauffe du moteur. Remplacez le fusible avec un nouveau de puissance égale. Corrigez les conditions qui ont causé le fusible de fondre et évitez de fondre les fusibles á répétition.
	Dommage au moteur ou commutateur électrique	Contactez votre centre local Razor officiel pour un diagnostic et une réparation.
Le scooter fonctionne pendant peu de temps (moins de 30 minutes par charge).	La batterie n'est pas complètement chargée.	Chargez la batterie. Une nouvelle batterie doit être chargée pendant au moins 12 heures avant d'utiliser le scooter pour la première fois et pendant 8 heures après chaque utilisation suivante. Vérifiez tous les fils, câbles et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur de la batterie est correctement inséré dans le connecteur du chargeur et que le chargeur est branché sur la prise de courant murale. Assurez-vous que la prise murale est alimentée en courant.
	La batterie est vieille et ne peut être complètement chargée.	Même en faisant très attention, une batterie rechargeable ne dure pas indéfiniment. La durée de vie moyenne d'une batterie est entre un et deux ans selon la fréquence et les conditions d'utilisation. Remplacez la batterie par une batterie de rechange Razor uniquement.
	Les freins ne sont pas réglés correctement.	Reportez-vous aux instructions sur le réglage des freins de la page 28.
Le scooter fonctionne lentement.	Les conditions de conduite sont difficiles pour le scooter.	Utilisez uniquement le scooter sur des surfaces planes, propres et sèches comme la chaussée ou un sol à niveau.
	Les pneus ne sont pas correctement gonflés.	Les pneus ont été gonflés avant d'expédier le scooter mais ils perdent irrémédiablement de la pression entre le lieu de fabrication et le moment où vous achetez le scooter. Reportez-vous aux instructions de la page 28 de ce manuel pour gonfler correctement vos pneus.
	Le scooter est trop chargé.	Assurez-vous de ne pas surcharger le scooter en laissant plus d'une personne à la fois conduire le véhicule et dépasser le poids limite de 220 lb. (99,7 kg), en conduisant sur une pente forte ou en remorquant des objets derrière le scooter. Si le scooter est trop chargé, le disjoncteur risque de sauter et de couper l'alimentation en courant du moteur. Faites en sorte que les conditions qui ont fait que le disjoncteur saute ne puissent se reproduire, attendez quelques secondes puis pressez le disjoncteur afin de réarmer le circuit. Évitez de faire sauter le disjoncteur plusieurs fois.
	Le rotor des freins traîne sur les plaquettes.	Utilisez vos doigts afin de tourner le compensateur avec les doigts dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que que le rotor soit centré entre les plaquettes.

CAUSE POSSIBLE

Problème	Cause possible	Solution
	Les freins ne sont pas réglés correctement.	Reportez-vous aux instructions sur le réglage des freins de la page 28.
Parfois le scooter ne fonctionne pas, d'autres fois il fonctionne.	Fils ou connecteurs desserrés.	Vérifiez tous les fils autour du moteur afin de vous assurer qu'ils sont tous bien branchés.
	Le moteur ou l'interrupteur électrique est endommagé.	Contactez le centre de service agréé Razor le plus proche afin qu'il puisse déterminer la panne et effectuer la réparation.
Le chargeur chauffe lorsque vous l'utilisez.	Ceci est normal lorsque vous utilisez le chargeur.	Aucune mesure corrective nécessaire. Ceci est normal pour certains chargeurs et ne vous causera aucun problème. Si le chargeur ne chauffe pas pendant que vous l'utilisez, ceci ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement.
Le scooter ne s'arrête pas lorsque vous freinez.	Les freins ne sont pas réglés correctement.	Reportez-vous aux instructions sur le réglage des freins de la page 28.
Le scooter est très bruyant ou fait des bruits de broyage et de grippage.	La chaîne est trop sèche.	Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant tel que 3 in 1™ ou Tri-Flow™.
	Le rotor des freins traîne sur les plaquettes.	Utilisez vos doigts afin de tourner le compensateur avec les doigts dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que que le rotor soit centré entre les plaquettes.

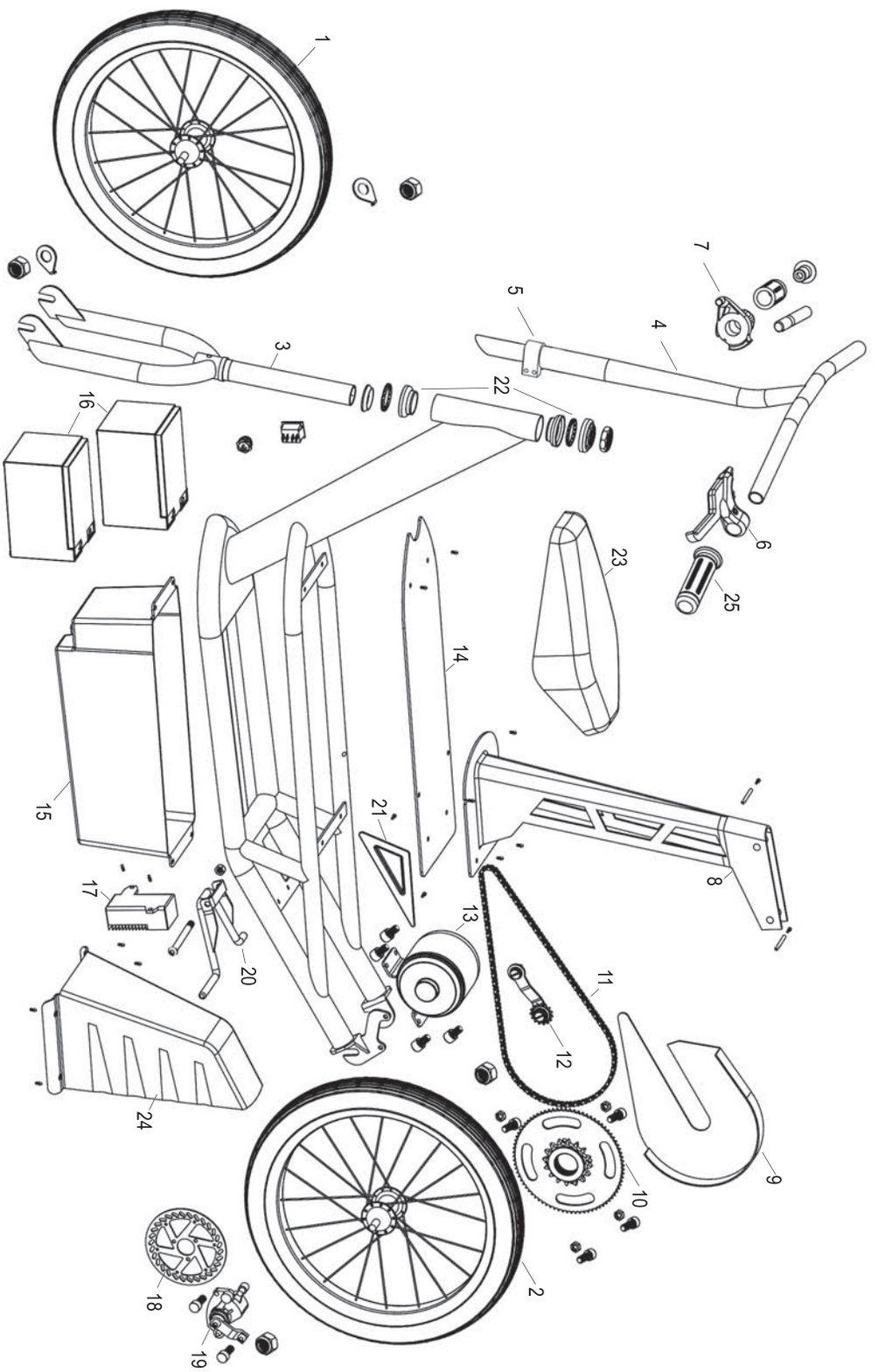
Vous avez besoin d'aide? Consultez notre site internet pour les dernières informations concernant nos produits et une liste des centres de réparation agréés sur **www.razor.com** ou appelez sans frais le **866-467-2967** du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures, heure normale du Pacifique.

PIÈCES DU SCOOTER E500S

Faites en sorte que votre scooter E500S fonctionne pendant de nombreuses années en utilisant des pièces de rechange d'origine Razor. Consultez notre site internet ou envoyez-nous un courriel pour de plus amples renseignements sur la disponibilité des pièces détachées. (Les caractéristiques techniques sont sujettes à modifications sans préavis.)

1. Roue avant avec pneu, chambre à air, écrous de l'essieu
2. Roue arrière avec pneu, chambre à air, couronne dentée, roue libre, écrous de l'essieu
3. Fourche
4. Guidon
5. Embout de potence et bride de guidon
6. Poignée de frein type levier
7. Accélérateur
8. Support de selle avec vis
9. Garde-chaîne avec vis
10. Couronne dentée et roue libre
11. Chaîne
12. Tendeur de chaîne avec vis
13. Moteur, 400 ou 600 watts avec vis
14. Plaque repose-pieds avec vis
15. Compartiment à batterie avec vis
16. Batterie 12V 10Ah x 2 (deux)
17. Frein avant complet avec câble
18. Module de commande
19. Plaquettes de frein
20. Rotor du frein
21. Compensateur arrière avec vis
22. Béquille avec vis
23. Cache de protection droit avec vis
24. Coussinet
25. Selle avec vis
26. Garde-boue
27. Poignées

PIÈCES DU SCOOTER E500S



RAPPEL DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LISTE DE VÉRIFICATIONS À EFFECTUER AVANT DE CONDUIRE

Pièces desserrées
Vérifiez et fixez toutes les pièces de fixation avant chaque utilisation. Assurez-vous que les boulons de la bride retenant la potence du guidon sont correctement serrés. Il ne devrait pas y avoir de bruits métalliques inhabituels ou de bruits de pièces desserrées ou cassées. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un mécanicien compétent de vérifier.

Frein
Vérifiez que le frein fonctionne correctement. Si vous serrez le levier de la poignée de frein, le frein devrait fonctionner. Si vous serrez la poignée de frein lorsque l'accélérateur fonctionne, l'interrupteur de coupure du frein arrêtera le moteur.

Cadre, fourche et guidon
Vérifiez que ces pièces ne présentent pas de fissures et que les points de raccordement sont en bon état. Bien qu'il soit rare de casser un cadre, un conducteur aggressif peut heurter un trottoir ou un mur et endommager, tordre ou fendre le cadre. Prenez l'habitude de vérifier régulièrement le cadre.

Gonflage des pneus
Vérifiez régulièrement les pneus afin de vous assurer qu'ils ne présentent pas d'usure excessive et remplacez-les si nécessaire. Vérifiez également régulièrement la pression des pneus et gonflez-les si nécessaire. En cas de crevaison, collez une rustine sur la chambre à air ou procurez-vous une nouvelle chambre à air auprès de Razor ou d'un centre de réparation agréé.

Équipement de protection
Veillez à toujours porter un équipement de protection tel qu'un casque, des protège-coudes et des genouillères. Veillez à toujours porter des chaussures et ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales. Veillez à ce que vos lacets soient toujours bien attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement

GARANTIE

Garantie limitée Razor
Le fabricant garantit cet article contre tout vice de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie limitée ne couvre pas l'usure normale des pneus, des chambres à air et des câbles ou tout autre dommage ou toute panne ou perte pouvant survenir suite à un mauvais assemblage, remisage ou une mauvaise utilisation du scooter électrique de Razor.

Cette garantie limitée sera nulle si cet article est par la suite:
• utilisé pour une fin autre que pour les loisirs
• modifié d'une façon quelconque
• loué

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages indirects ou consécutifs résultant directement ou indirectement de l'utilisation de cet article.

Razor n'offre pas de garantie prolongée. Si vous avez fait l'acquisition d'une garantie prolongée, elle devra être reconnue par le magasin qui vous l'a vendu.

Pour votre sécurité personnelle, conservez les reçus de vente d'origine avec ce manuel et inscrivez le numéro de série ci-dessous.

_____

Numéro de l'article
13114099

Vous avez besoin d'aide? Consultez notre site internet pour les dernières informations concernant nos produits et une liste des centres de réparation agréés sur **www.razor.com** ou appelez sans frais le **866-467-2967** du lundi au vendredi de 8 heures à 17 heures, heure normale du Pacifique.

Brevet en instance
Imprimé en Chine pour:
Razor USA LLC
PO Box 3610
Cerritos, CA 90703
© Copyright 2005 Razor USA. Tous droits réservés.

122105